Яков Яковлевич Гаккель

(18.07.1901 – 30.12.1965)

ВИРТУАЛЬНАЯ КНИЖНАЯ ВЫСТАВКА

18 июля 2026 года исполняется 125 лет со дня рождения Якова Яковлевича Гаккеля — известного советского океанографа, исследователя Арктики, участника 16 арктических экспедиций, создателя первой батиметрической карты Арктического бассейна.

За 40 лет работы по изучению Арктики учёный стал крупнейшим знатоком её природы, о чём свидетельствует более 140 опубликованных им научных трудов, отличающихся широтой географических обобщений и глубиной анализа. Основой большинства этих работ послужили материалы собственных наблюдений, собранные Гаккелем в ходе 21 экспедиции (из них 16 — высокоширотных), осуществлённых при его непосредственном участии или под его руководством. Особое место в биографии исследователя занимают легендарные арктические походы на пароходах «Александр Сибиряков» (1932) и «Челюскин» (1933–1934).

С 1932 года и до своей кончины в 1965 году Я. Я. Гаккель работал научным сотрудником Всесоюзного арктического института (с 1958 года — ААНИИ, Арктический и антарктический научно-исследовательский институт). С 1950 года он заведовал кафедрой, был доктором географических наук и профессором.

Источник: https://ekb.aonb.ru/

Из дневника Якова Гаккеля

«Судно, подаваясь назад, смягчало напор льдов, оказывало еще сопротивление неудержимому натиску. Но как только через 10 минут корма уперлась в прочный лед, судно было мгновенно смято. При давлении льда на подводную часть судна обшивка левого борта не выдержала растяжения, и в надводной части борт разорвало более чем на 30 метров. Длинная брешь прошла по стыку листов, сорвав заклепки. Местами лопнули и сами листы. Вслед за этим был прорван левый борт и в подводной части судна; вскрылись второй трюм, бункер, котельное и машинное отделение. Вода и обломки льда стали быстро заполнять судно. В половине третьего, когда исковерканный „Челюскин“ уже постепенно погружался в воду, наступило новое сжатие, увеличившее уже имеющиеся пробоины и разорвавшее борт у первого трюма. Сделав свое дело, льды остановились. Величина пробоины достигла 45 метров. После этого погружение пошло очень быстро. Стиснутый еще льдами, „Челюскин“ опускался рывками. Наконец в четыре часа, высоко задрав корму, „Челюскин“ стремительно пошел ко дну».



Яков Гаккель, 1934 год

Источник: из семейного архива Якова Гаккеля

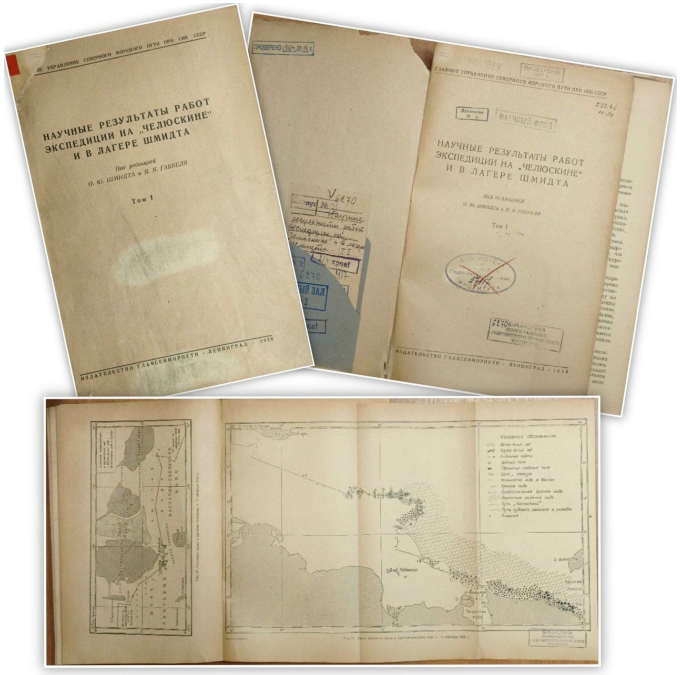
В книге систематизирован отечественный опыт изучения ледовых условий в интересах обеспечения безопасности навигации по Северному морскому пути и проведения морских экспедиций.

Авторы последовательно рассматривают историю развития методов исследования льда, принципы его классификации и терминологию. Основное внимание уделено практической стороне вопроса: детально описываются методики визуальных наблюдений за состоянием ледяного покрова с береговых станций, морских судов и самолетов ледовой разведки. Приводится описание специализированных приборов и инструментов для измерения характеристик льдов, а также правила их эксплуатации в суровых арктических условиях.

Издание проиллюстрировано черно-белыми рисунками (художники В. Тамби, И. Харкевич, Л. Коростышевский) и содержит три раскладывающиеся карты-схемы, наглядно демонстрирующие динамику ледовых процессов. В конце книги приведен библиографический список из 55 источников. Под редакцией выдающегося советского океанографа Якова Яковлевича Гаккеля труд стал настольной книгой для нескольких поколений полярников и заложил стандартизированную базу для дальнейших гляциологических исследований.



Дерюгин, К. К. Ледовые наблюдения на морях / К. К. Дерюгин, Д. Б. Карелин ; **ред**. Я. Я. **Гаккель**. - Ленинград : Гидрометеоиздат, 1954. - 168 с. : ил., 3 л. карт.



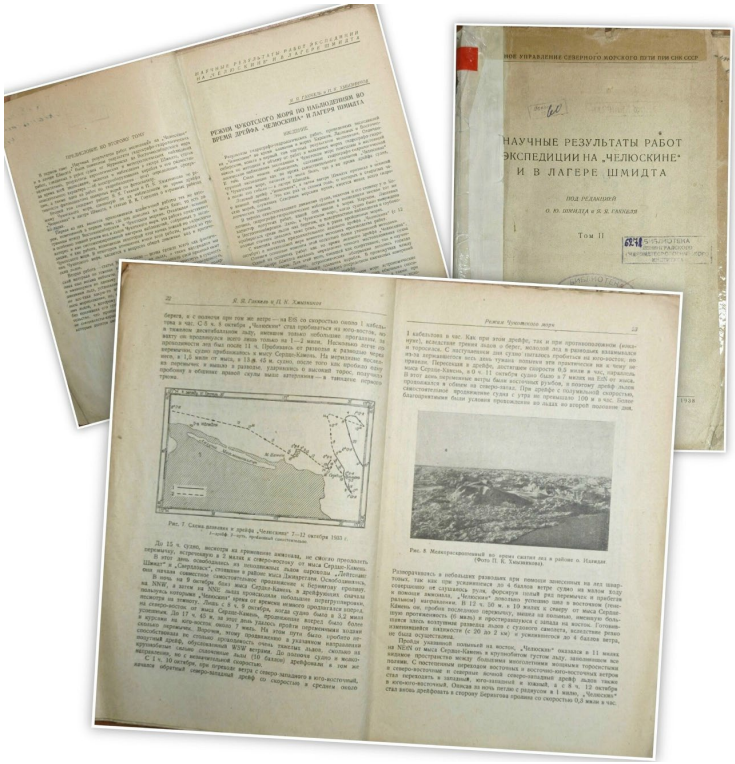
Научные результаты работ экспедиции на "Челюскине" и в лагере Шмидта : [сборник статей] / под ред. О. Ю. Шмидта и Я. Я. Гаккеля ; Глав. упр. Северного морского пути при СНК СССР. - Ленинград : Изд-во Главсевморпути, 1938.
Т. 1 / Я. Я. Гаккель, П. К. Хмызников, Б. Л. Дзердзеевский, Н. Н. Комов, О. Н. Комова и др. - 1938. - IV, 247 с., 4 л. ил. : ил.

Издание представляет собой фундаментальный свод материалов знаменитой арктической эпопеи. Первый том содержит комплексный анализ уникальных научных данных, собранных участниками экспедиции Отто Юльевича Шмидда во время вынужденного пятимесячного дрейфа парохода «Челюскин» (осень 1933 — февраль 1934) и последующей зимовки 104 человек на льдине в условиях полярной ночи. В книге систематизированы результаты наблюдений по ключевым направлениям:

- **океанография:** изучение динамики ледового покрова, направления дрейфа, глубин и гидрологического режима Чукотского моря;
- **метеорология:** непрерывная фиксация температурного режима, атмосферного давления, силы ветра и облачности в центре Арктики;
- **геофизика и биология:** данные магнитных съемок, актинометрических измерений, а также исследования флоры и фауны высоких широт.

Издание содержит карты траектории дрейфа, схемы устройства ледового лагеря, чертежи приборов и уникальные фотографии из личных архивов челюскинцев.

Книга издана под общей редакцией начальника экспедиции академика О. Ю. Шмидта и выдающегося океанографа Я. Я. Гаккеля. Этот труд стал не только ценнейшим первоисточником для историков освоения Севера, но и практическим пособием, доказавшим возможность ведения масштабных стационарных исследований непосредственно с дрейфующего льда задолго до организации станции «Северный полюс-1». Книга представляет особый интерес как памятник советской науки, где трагические события были трансформированы в беспрецедентный научный эксперимент мирового значения.



Научные результаты работ экспедиции на "Челюскине" и в лагере Шмидта : [сборник статей] / под ред. О. Ю. Шмидта и Я. Я. Гаккеля ; Глав. упр. Северного морского пути при СНК СССР. - Ленинград : Изд-во Главсевморпути, 1938.
Т. 2 / Я. Я. Гаккель, П. К. Хмызников, В. К. Гордеев. - 1938. - 244 с., 3 л. схем. : ил.

Второй том фундаментального двухтомного издания представляет собой специализированный океанографический и гидрологический анализ материалов, собранных во время исторического дрейфа парохода «Челюскин» (осень 1933 — февраль 1934) и последующей зимовки участников экспедиции в ледовом лагере О. Ю. Шмидта. В отличие от первого тома, содержащего общие отчеты о ходе экспедиции, данное издание целиком сосредоточено на физико-географических процессах Чукотского моря. Книга написана ведущими специалистами Арктического института: Яковом Яковлевичем Гаккелем, Павлом Константиновичем Хмызниковым и Владимиром Константиновичем Гордеевым.

Основные разделы тома включают:

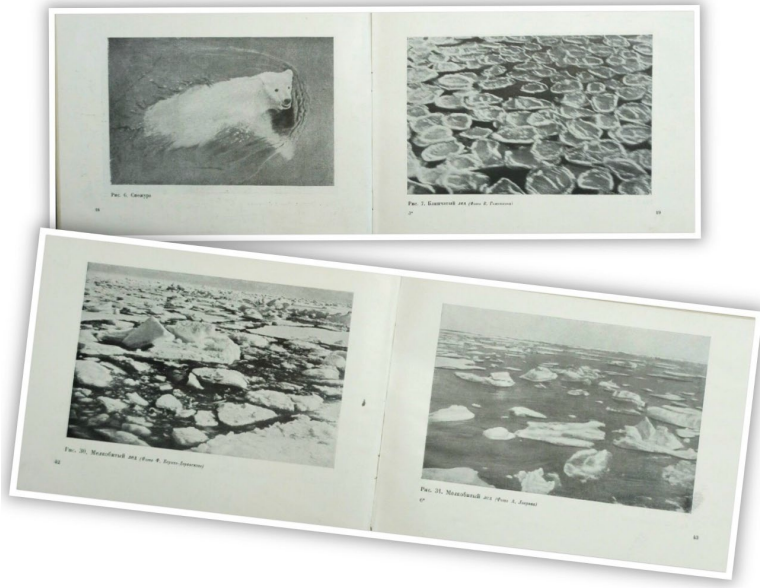
- **Динамика льдов:** детальное исследование траектории дрейфа судна, механизмы сжатия и разрежения ледяных полей, закономерности движения паковых льдов;
- **Гидрология и батиметрия:** анализ температурного режима водных масс, солености, плотности воды и течений Чукотского моря; изучение рельефа дна на основе промеров глубин;
- **Ледовый режим:** классификация типов льда, описание льдообразования, нарастания и таяния.

Издание содержит графики изменения метеорологических и гидрологических параметров, таблицы инструментальных замеров и три листа карт-схем, наглядно восстанавливающих географию дрейфа. Этот труд заложил научную основу для понимания гидрологии восточных арктических морей и стал практическим руководством для обеспечения безопасности навигации по Северному морскому пути, доказав необходимость проводки транспортных судов мощными ледоколами.



Гаккель, Я. Я. Альбом ледовых образований : альбом / Я. Я. **Гаккель**, А. Ф. Лактионов ; ред. В. Ю. Визе ; АНИИ Главсевморпути при СНК СССР. - 2-е изд. - Ленинград ; Москва : Изд-во Главсевморпути, 1940. - 74 с. : фот.

Альбом представляет собой систематизированный иллюстрированный каталог основных форм морского льда, встречающихся в Арктическом бассейне. При его составлении авторы использовали реальные материалы: снимки и данные с полярных станций и экспедиций Главсевморпути и Арктического института (в том числе из фотолаборатории института), а также отдельные иллюстрации из русской и иностранной научной литературы. Издание стало уникальным научно-справочным пособием и визуальным определителем и настольной книгой для нескольких поколений полярников, гидрологов и капитанов арктического флота.





Гаккель, Я. Я. Наука и освоение Арктики : (к сорокалетию советских исследований) : монография / Я. Я. **Гаккель**. - Ленинград : Морской транспорт, 1957. - 131 [1] с. : ил.

В книге прослеживается эволюция отечественной полярной науки от первых героических походов 1920–1930-х годов до масштабного планомерного освоения Севера в послевоенные годы. Автор на основе своей многолетней научно-исследовательской и экспедиционной деятельности

- систематизирует данные об изучении природы Арктики;
- показывает связь научных исследований с практическими задачами освоения региона (прежде всего с развитием судоходства по Северному морскому пути);
- освещает историю полярных экспедиций и развитие методов исследования (включая авиационные и морские экспедиции, работу дрейфующих станций);
- излагает свои представления о геоморфологии и тектонике дна Северного Ледовитого океана, в том числе идеи о подводных хребтах и эволюции арктического региона.

Книга отражает научную позицию Гаккеля, который стремился соединить фундаментальную науку и прикладные задачи. Понимание природных процессов в Арктике было для него ключом к её безопасному и эффективному освоению.